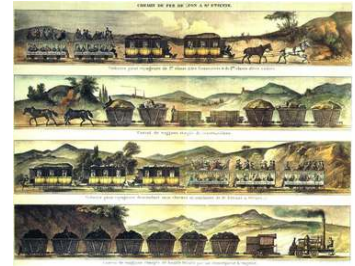


Le Petit Train à Plourin – Partie 1

Les débuts du train en France

Au début du 19^è siècle, la France est un pays essentiellement rural : les voyages se font sur des routes cahoteuses, dans des diligences et des malles-poste plutôt inconfortables. L'usage de la machine à vapeur provoque une croissance sans précédent de la production industrielle et aussi une révolution dans les transports. Le chemin de fer met fin au règne de la diligence. Les premières lignes de chemin de fer apparaissent dans les régions minières.



Le 1^{er} janvier 1828, la ligne Saint-Etienne/Andrézieux, une dizaine de kilomètres, est inaugurée pour transporter le charbon vers les voies d'eau navigables les plus proches : la Loire et le Rhône. C'est une ligne à caractère essentiellement industriel : c'est la 1^{ère} étape.



Les gares de Plourin, de Porspoder et de Portsall à l'époque.

La 2^{ème} étape concerne le transport des passagers : la ligne Paris/Saint-Germain en Laye est inaugurée le 24 août 1837. C'est le début des lignes qui partent de Paris. Les constructions se feront à un rythme accéléré à partir de 1850.



Gare de St Germain en Laye



Ligne historique de Saint-Etienne à Andrézieux



Le train inquiétait les voyageurs (Photo commons.wikimedia.org)

Tout cela ne va pas sans les réticences des passagers : le train surprend et fait peur. Le chemin de fer suscite des inquiétudes pour la santé des voyageurs. Certains croient que la vitesse peut rendre les gens aveugles ou même fous. On met en garde la population contre le passage des tunnels qui entraînerait des fluxions de poitrine ou des pleurésies.

Mais tout cela ne fait pas le poids face au progrès des transports permis par le train. Le chemin de fer s'inscrit, à partir de 1850, dans le paysage français qu'il modifie : c'est le moment où se construisent de nombreux ponts, viaducs et tunnels, ouvrages d'art qui existent encore. Il faudra attendre 100 ans, vers 1950, pour que l'automobile se démocratise vraiment et vienne, à son tour, concurrencer le train.

A suivre : Le train arrive à Plourin en 1893...

(Vous lirez la suite de l'histoire du « petit train » ou « train patates » dans le bulletin de février).