

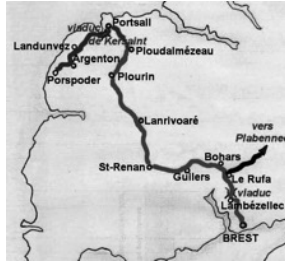
# Le Petit Train à Plourin - Partie 2

## Le train arrive à Plourin en 1893...

Brest est relié à Paris en 1865, huit ans après Rennes. Il aura fallu construire un ouvrage d'art important, le viaduc de Morlaix. Le trajet de **Paris à Brest** dure 17 heures. La vitesse moyenne du train est de 37 km/h. Avant cette date, avec le service normal, le moins cher de la diligence, il fallait compter six jours pour aller de Brest à Paris.



Viaduc de Kersaint 1913, Landunvez



Ligne Brest-Porspoder, 1893



Construction Viaduc de Morlaix, 1863

En malle-poste, pratiquement sans s'arrêter, il fallait compter 53 heures, avec un changement de chevaux tous les 35 à 40 km. Ce service était utilisé par quelques voyageurs et surtout pour le courrier. Pour les bretons de l'époque, le train, c'est un grand bond dans la modernité. Toutefois, il y a aussi des râleurs ; devant les bouleversements, quelques bretons se cabrent et poussent un cri d'alarme : « La Foi, la langue bretonne, les traditions sont en péril... ». Malgré ces réticences, le train arrive, et avec lui, des innovations. A Brest, on trouve dans les boutiques de la ville les mêmes articles qu'à Paris. C'est le progrès.



Gare de Montparnasse, Paris



Gare de Brest



Gare de Plourin

**Le train « patate »** : la suite de l'histoire ferroviaire, c'est la naissance des « petits trains ». Au vu des nombreuses stations balnéaires et des ports de pêche, le Département a décidé la création de tout un réseau de « petites lignes », appelées ainsi en raison du faible écartement des rails, 1 mètre contre 1,43 m pour les grandes lignes.

En quittant Brest, la ligne se sépare en deux embranchements. La première ligne est inaugurée en 1893 ; c'est celle qui nous intéresse : la ligne Brest/Ploudalmézeau. Cette ligne partait de Lambézellec, passait par Guilers, Saint-Renan, Lanrivoaré, **Plourin**, Ploudalmézeau. Plus tard, en 1899, elle sera prolongée vers Portsall, puis Kersaint où le train passait sur le viaduc, Landunvez et enfin Porspoder où il arrivera en 1913 seulement. Ce train transportait des voyageurs et des marchandises. La fonction de chef de gare, à Plourin, a souvent été dévolue à une femme.

**En 1893, les Plourinois auront vécu deux événements importants : l'arrivée du train et la construction de la nouvelle église, qui sera inaugurée en 1894.**

Le mois prochain, vous lirez le troisième épisode de l'histoire du Petit train à Plourin.